

LEONE MAIA

スバル発売30周年記念車



1600FF/16004WD



SUBARU.



スバル30周年記念、ふたつのマイア誕生。



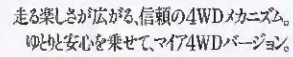
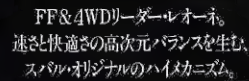
スバル30周年記念特別価格
119.8万円
 消費税別価格、送料別、オプション別

レオーネ1.6 FF & 4WD特別仕様車
 スバルE-AA2042M-817E-AA3042M-82
 417車は、5.5万円増（FF）、7万円増（4WD）
 ●上記価格には、消費税、税金、保険料、登録費用等は含まれません。

1958年、スバルの歴史は「てんとう虫」の愛称で親しまれ、その斬新な設計デザインで爆発的な人気を博した名車スバル360でスタートしました。そしてこのスバル360で日本のモータリゼーションの幕開けを告げて以来30年、先見性あふれる独創的な技術で、FFを日本に定着、4WD乗用車を常識化するなど、常に時代を切り拓いてきたスバル。そんなスバルを育ててくださった皆様には心からの感謝の気持ちを込めて、30周年記念車レオーネマイアをお届けします。乗る方の身になって選んだ特別装備の数々と熟成されたFF&4WDの走り、スバルの伝統と誇りを象徴する六連星（むつらぼし）のひとつ「マイア」の名前とともに、その深い味わいをどうぞ。

MAIA（マイア）は「スバル」の文字と「マイア」の文字を組み合わせた造りです。マイアは、大空を飛んでいく（人）と「マイア」の文字を組み合わせた造りです。マイアは、大空を飛んでいく（人）と「マイア」の文字を組み合わせた造りです。

エアコンやオーディオなど、数々の快適装備。
家族みんながうれしい、マイAFFバージョン。

**MAIA 4WD**

QUALITY FOR PHILLY

[illegible]

FF4WDの理想を求めた
FLAT・オールラウンド貨車エンジン

[illegible]

高橋朝・仁子レーテ・デ・コクブル

高粘性ロゼラライポア

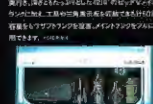
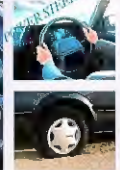
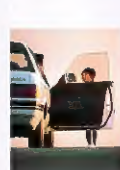


A silver sedan is shown driving on a large, rolling sand dune. The car is positioned in the lower half of the frame, moving towards the left. The dune's surface is smooth and undulating, with the car's wheels kicking up a small amount of sand. The background is a vast, open landscape of sand under a clear sky.

グムズが足場を固めることで、スチールダーマのミニアルミッション車の坂道発進を容易にするための独自のイーロードライプグムズ。走り始めの滑りやブレーキから足を離しても、グムズを踏み固めていた停止状態を保つため、平坦路と凹凸の操作で、低減することによってグムズに乗り固めます。



大容量メインバンク+サブバンク

[illegible]

- 他国で成功した製品を日本に導入する場合は、必ずその国の文化や習慣を考慮し、必要に応じて製品やサービスを改良する。
- 日本企業は、海外市場に進出する際に、現地企業と提携するメリットがある。
- 日本企業は、海外市場に進出する際に、現地企業と提携するメリットがある。
- 日本企業は、海外市場に進出する際に、現地企業と提携するメリットがある。
- 日本企業は、海外市場に進出する際に、現地企業と提携するメリットがある。

SPECIFICATIONS

●車名・型式/車種		
車名・型式	スバル-LAAZ	スバル-LAA3
車種	1600 FF	1600 4WD
トランスミッション	3AT/5MT	3AT/5MT
●寸法・重量		
全長 mm	4370	4370
全幅 mm	1660	1660
全高 mm	1385	1425
室内長 mm	1635	1635
室内幅 mm	1390	1390
室内高 mm	1150	1150
ホイールベース mm	2470	2465
フロント(前) mm	1425	1415
リア(後) mm	1425	1425
最低地上高 mm	170	180
車両重量 kg	970/950	1010/1000
乗車定員 名	5	5
車両総重量 kg	1245/1225	1285/1275
●性能		
最小回転半径 m	4.8	4.8
10モード燃費(運輸省省定値) km/l	10.8/13.8	11.0/13.8
50km/h定速走行燃費(運輸省省定値) km/l	18.8/22.8	19.0/21.8
●エンジン		
型式	EA71	EA71
種類	水平対向4気筒・OHV	水平対向4気筒・OHV
内径×行程 mm	92×60	92×60
総排気量 cc	1595	1595
圧縮比	9.0	9.0
最高出力 ps/r.p.m.	80/5200	80/5200
最大トルク kg-m/r.p.m.	12.0/3200	12.0/3200
燃料供給装置	キャブレター	キャブレター
燃料タンク容量 l	60	60
燃料種類	レギュラーガソリン(無鉛)	レギュラーガソリン(無鉛)
●動力伝達装置		
変速機形式	前進3速・後退1速・低速5速・後退1速	前進3速・後退1速・低速5速・後退1速
変速比 第1速	2.821/3.636	2.821/3.545
変速比 第2速	1.569/1.950	1.569/2.111
変速比 第3速	1.000/1.344	1.000/1.468
変速比 第4速	—/0.971	—/1.088
変速比 第5速	—/0.783	—/0.671
変速比 後退	2.257/3.583	2.257/3.616
減速比(前)	1.026×3.700/3.900	1.026×3.700/3.900
減速比(後)	—	1.026×0.948×3.900/1.000×3.900
●ステアリング		
歯車形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
ギヤ比(オーバーオール)	18.0	18.0
●懸架装置・タイヤ		
前輪	ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架
後輪	セトラレーシングアーム式独立懸架	セトラレーシングアーム式独立懸架
タイヤ	155SR13	155SR13
●制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	2系統油圧式(倍力装置付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動

■3AT・3速オートマチック 5MT・5速マニュアルトランスミッション ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び乗客状況等により、燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態と近似する条件下で測定したものです。両にエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりも約10%程度低い値(約15%程度)となっています。■この仕様はあくまでも目安(変更することがあります)。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真(および説明)の配置上、実際の色とは異なって見える場合があります。

EQUIPMENT

- 外装
 - カラーデcalパー
 - 大型サイドプロテクター
 - ハロゲンヘッドライト
 - カラードアミラー(FF車は折畳式)
 - ブロンズガラス(FF車)
 - 無線プリントリヤデフォグ
 - フルホイールキャップ(4WD車は星型)
- インテリア
 - ソフトウレタンステアリングホイール
 - チルトステアリング
 - デジタル時計
 - AMラジオ(4WD車)
 - AM/FMマルチ電子チューニングラジオ(FF車)
 - カセットステレオ&スピーカー(FF車)
 - シガーライター&読書照明
 - ウォッシャー運転/開けつ/リスト機構付ワイパー
 - フロント&リヤホドモニター
 - 4WDパイロット(4WD車)
 - ATセレクトインジケータ(AT車)
- 内装
 - シルキートリコットシート &ドアトリム
 - 運転席シートリフター(FF車)
 - リヤシートビロー
 - センタートレイ
 - フロアコンソール(ふた付)
 - チルト式アタセルベダル
 - フットレスト(4WD車)
 - ドアポケット
 - スポルトランプ付ルームランプ(4WD車)
 - チャイルドブルー
 - チークホルダー
 - デイトイイントナール
 - サイドフロスター
 - トランク&フューエルノッドオーバー
 - サブランク
- 機械関係
 - エアコンディショナー(FF車)
 - パワーステアリング
 - フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ
 - フロントスタビライザー
 - ビルトルダー(AT車)
 - 155SR13ラジアルタイヤ



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 ス・パルビル(平160)

新元会館型型住所42A-32(43.1)©1988

ふりない運転でエンジンを入切に/シートベルトをしめて安全運転